





CHOPPER UND CRUISER VON HONDA: ALLES, WAS DAS BIKERHERZ BEGEHRT

Mit insgesamt fünf verschiedenen Modellen bietet Honda beim Thema Chopper und Cruiser alles, was das Bikerherz begehrt. Blitzender Chrom, schwungvolle Formen und satte Lackierungen: das stilechte Design dieser fünf Schmuckstücke läßt Highwayträume längst vergangener Tage lebendig werden. Und das natürlich mit modernster Motorradtechnik auf der Höhe unserer Zeit.

Wo relaxtes Cruisen angesagt ist, steht auch individueller Stil hoch im Kurs. Ob junger Chopperfan oder passionierter Cruiser mit hohen Ansprüchen – in dieser Modellpalette findet jeder die richtige Maschine.

Also Bühne frei für den großen Auftritt. Solo oder mit Sozios, als Lonesome Rider auf endloser Landstraße oder beim Flanieren im relaxten Schrittempo über Prachtboulevards und unter Neonsternen. Chopper und Cruiser von Honda: alles, was das Bikerherz begehrt.





VT1100C2 American Classic Edition - Oh, what a feeling!

Wer das Wahre, Echte und Unverfälschte auf zwei Rädern sucht, kommt um die VT1100C2 kaum herum. Verführerisch blitzt ihr Chrom, geradezu magisch zieht die Reinheit ihrer klassisch-satten Formen die Blicke auf sich. Und sitzt man erst einmal bequem auf dem tiefen und bequemen Sattel, die Hände lässig auf dem Buckhorn-Lenker, spürt man es: Oh, what a feeling. Ein Gefühl, das sich zuerst vielleicht nur andeutet, sich aber spätestens nach einem kurzen Druck auf den Starterknopf unauslöschlich in jedem Fahrerherz verewigt.





Wenn der V-Twin zu seinem Leistungskonzert aufspielt, scheint alles um ihn herum respektvoll zu verstummen. Die Ursache dafür ist sein überzeugend satter und tiefer Sound, der auch an Lenker und Fußrasten jederzeit in Form von Very Good Vibrations zu spüren ist.

**Ein riesiger Rückschritt
in die fünfziger Jahre.
Mit absoluter Spitzentechnik
der Neunziger.**

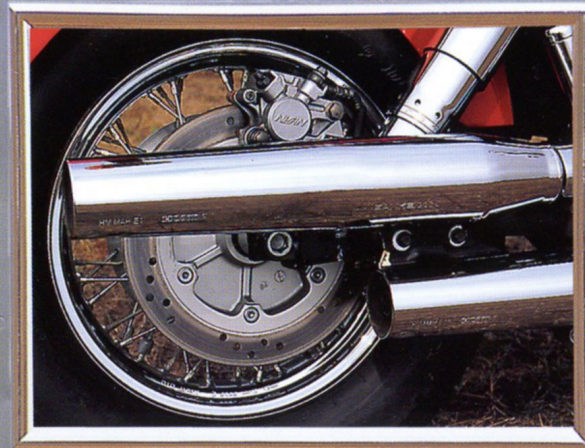
So bullig und robust sie auch auftritt, so komfortabel und luxuriös zeigt sich die VT1100C2 in puncto Ausstattung. Als Spitzenmodell unter den Choppern und Cruisern aus dem Hause Honda hat sie hier einiges zu bieten. Dazu gehören die klassischen Speichenräder genauso wie die Schutzbleche aus massivem Stahlblech, die mächtige Gabel ebenso wie die chromblitzenden Shotgun-Endrohre und die stilecht ausgeformten Zylinderrippen. Modische Mätzchen sucht man hier allerdings vergebens – ihre Blickfangqualitäten verdankt die VT1100C2 ihrer souveränen



Beschränkung auf das, was wirklich zählt.

Einmal in Fahrt gekommen, wird die Frage nach Distanzen zweitrangig. Die Kraft und Herrlichkeit des 45°-V2-Motors gelangt über einen verkapselten Kardan wartungsfrei ans satt bereifte Hinterrad, und die Flüssigkeitskühlung, das selbstnachstellende Ventilspiel und die elektronische Zündung sorgen gemeinsam für zuverlässige

Leistung. Ganz egal, wie weit der Weg ist und wo er hinführt. Nur eines steht fest: das Paradies beginnt 730 mm über dem Asphalt – auf der VT1100C2 von Honda.







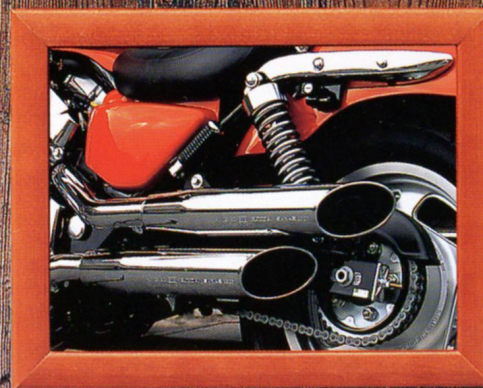
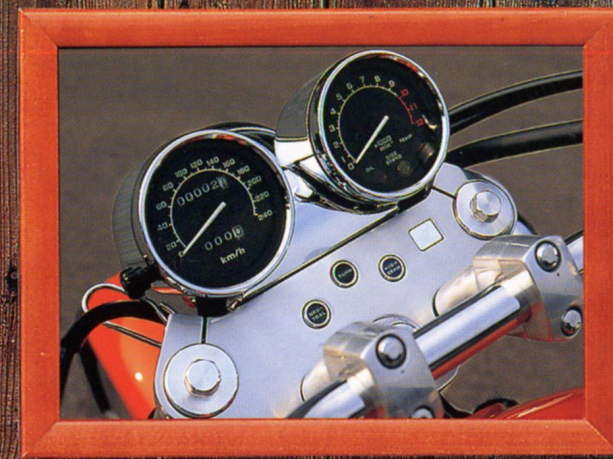
VF750C: Heißblut im coolen Design

Die VF750C ist ein motorradtechnischer Leckerbissen erster Güte. Und das strahlt sie auch mit jedem Zentimeter ihrer langgestreckten Silhouette aus. Vier mächtige Chromschalldämpfer unterstreichen nachdrücklich den Anspruch, den vorne die vier ebenfalls chrombehüteten Zylinder anmelden. Neben Chrom spielt edel gearbeitetes Aluminium eine Hauptrolle in diesem optischen Konzert der Superlative. Zum Beispiel bei den Felgen und der aus dem Vollen gearbeiteten oberen Gabelbrücke. Nichts verstellt den freien Blick auf die Instrumente, nichts lenkt von den sauber plazierte Kontrolleuchten ab. Zu dieser aufgeräumten Optik trägt nicht zuletzt der Kunstgriff bei, das Zündschloß nicht im Lenkerbereich, sondern unterhalb des Tanks zu plazieren. Bei der VF750C sind Form und Funktion eine besonders harmonische Verbindung eingegangen, die ganz einfach Respekt abnötigt. Und das schon bevor Starter und Motor in Aktion treten können.

Die Kraft und die Herrlichkeit

Bei aller amerikanischen Inspiration wird die VF750C auch höchsten europäischen Fahransprüchen souverän gerecht. Was den Fachmann kaum erstaunt, hat sich ihr Triebwerkskonzept doch schon in mehreren Straßenmaschinen aus dem Hause Honda erfolgreich bewährt. Von seinem schieren Beschleunigungsvermögen einmal abgesehen beeindruckt es durch Elastizität und jederzeit kultivierte Leistungsabgabe. So bewegt sich die VF750C fügsam durch den dichtesten Stadtverkehr, ohne ungnädig an der Kette zu zerren, und ist auch auf der Landstraße einem sanften Dahinschnurren keineswegs abgeneigt – weiß sie doch, daß ihr Fahrer sie über kurz

oder lang bei entsprechender Gelegenheit wieder voll antreten läßt. Dann kommen ihre 64 kW (87 PS) nicht nur zu ihrem Recht, sondern über das 5-Gang-Getriebe auch sauber abgestuft ans Hinterrad. Für überaus solide Rahmenbedingungen bürgt eine massive Doppelschleifenkonstruktion, und die Verzögerungskräfte dosiert der Fahrer über eine 316-mm-Ø-Scheibenbremse vorne und eine bullige Trommelbremse am Hinterrad. Was dank der niedrigen Sitzposition jederzeit ein ganz besonders lässiges Vergnügen ist. Denn wer Cruiser-Vergnügen vom Feinsten sucht, sitzt auf der VF750C immer garantiert richtig.







VT600C Shadow: Die Schöne der Nacht

Wenn es so etwas wie einen Chopper in Reinstform gibt, dann ist es die VT600C. Wunderschön blitzende Speichenfelgen in Chrom, ein sattes Hinterrad von echtem Format, ein typisch tropfenförmiger Tank, ein tief heruntergeschwungener Sattel und ein pfeilgerade nach hinten gezogener Doppelauspuff - ganz einfach ein Traum von einem Chopper. Und das im Neonlicht der Stadt genauso wie im gleißenden Sonnenschein auf den schönsten Straßen und Highways dieser Welt.

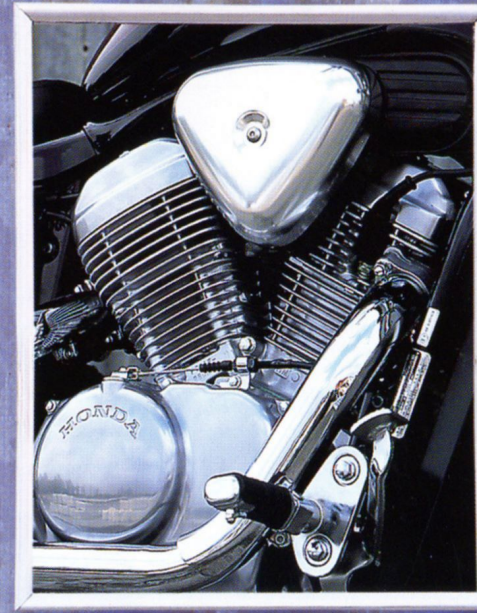
Und so authentisch die VT600C auch den Geist vergangener Motorradtage lebendig werden läßt, so kompromißlos bekennt sie sich auch zu modernster Technik. Denn für den Herzschlag unter den fein gezeichneten Zylinderrippen sorgt ein flüssigkeitsgekühltes SOHC-Triebwerk, das jeden modernen Anspruch an Leistung und Laufkultur, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit souverän erfüllt. Bei diesem Auftritt stimmt einfach alles: vom harmonisch in die Frontpartie integrierten Kühler bis zum stilecht gestalteten Rücklicht als wahrlich krönendem Abschluß auf dem mächtigen Kotflügel über dem Hinterrad.

Take it easy

Auf einer VT600C Shadow nimmt der Biker das Leben leicht. Denn mit 29 kW (39 PS) hat sie ausreichende Reserven, um jederzeit aus dem sanften Dahingleiten zum rasanten Spurt überzugehen.

Ausgesprochen relaxed ist auch die Sitzposition: die Füße ruhen leicht nach vorn versetzt, die Hände greifen einen klassisch

weiten Buckhorn-Lenker. Und mit 90 mm Federweg am Hinterrad ist die VT600C Shadow auch fahrwerksmäßig ganz auf entspanntes Fahren eingerichtet. Klassische Schönheit gepaart mit Technik auf der Höhe der Zeit. Gibt es einen schöneren Weg, Freiheit zu erfahren?





Rebel

CMX250C

CMX250C Rebel: Der amerikanische Traum

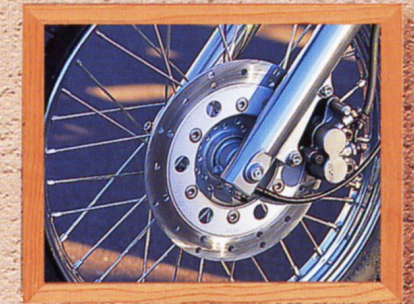
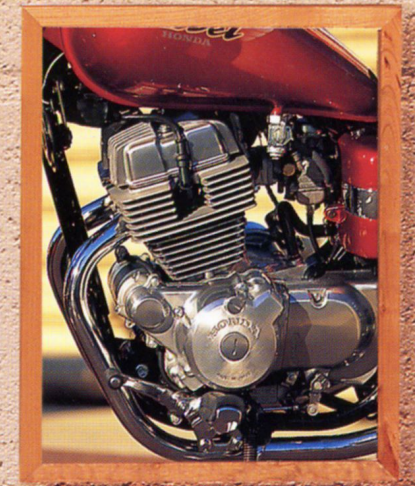
Wer vom Easy Riding bisher immer nur geträumt hat, für den rückt dieses Erlebnis jetzt in ganz greifbare Nähe. Denn mit der CMX250C Rebel bietet Honda ein Motorrad mit absoluten Alltagsqualitäten in waschechter Chopper-Optik. Chrom, wohin das Auge blickt. Eine Lackierung so satt, daß es eine wahre Augenweide ist. Eine relaxte Sitzposition mit breitem Lenker und niedriger Sitzhöhe. Kurz gesagt: ein Traum von einem Chopper.

Die City ist ihre Welt

Im dichten Stadtverkehr ist die CMX250C Rebel ganz in ihrem Element. Ein Druck auf den Elektrostarter, ein kurzer Dreh aus dem Handgelenk, und sie findet mit Leichtigkeit ihren Weg. Genauso leicht, wie die Füße des Fahrers dank einer Sitzhöhe von nur 675 mm bei jedem Stopp festen Bodenkontakt finden. Zusätzlich erleichtern ein präzises Getriebe und eine leichtgängige Kupplung das Fortkommen. Sehen und gesehen werden sind im Stadtverkehr besonders wichtig, und dieser Forderung wird die CMX250C Rebel mit ihrem kraftvollen Scheinwerfer und den großen Blinkern mühelos gerecht. Und nicht zuletzt bietet der Hubraum des Zweizylinder-Reihenmotors mit 13 kW (17 PS) jederzeit

ausreichend Leistung, um zügig mit dem Verkehr mitzuschwimmen. Und natürlich ausreichend Reserven für den Ausritt über die Landstraße, wo ein Chopper nun einmal zu Hause ist.

Unkompliziert, praxisgerecht und wirtschaftlich – diese Attribute gelten bei der CMX250C Rebel auch auf lange Sicht. So sind ihre elektronische CDI-Zündung und die Batterie wartungsfrei, und die Kette des Endantriebs zeichnet sich durch eine besonders lange Lebensdauer aus. Das alles natürlich bei Honda-typisch niedrigem Kraftstoffverbrauch. Die CMX250C Rebel: der wirtschaftliche Weg zum großen Chopper-Vergnügen.





Bar

Rebel
HONDA

HONDA

Rebel

CA125

CA 125 Rebel: Nimm Dir die Freiheit

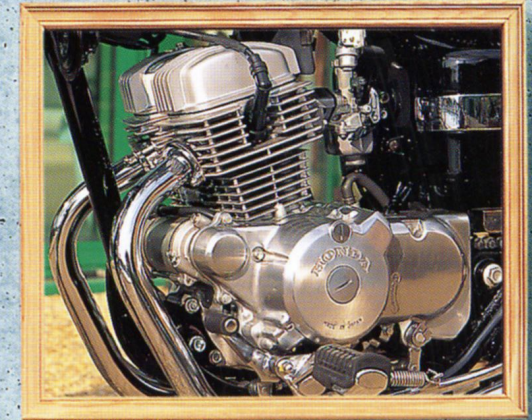
Ganz locker und besonders wirtschaftlich geht die CA125 Rebel als junger Chopper aus dem Honda-Programm ihre eigenen Wege. Einerseits ein kompromißloser Chopper, ist sie andererseits ein vielseitiges Citybike mit flexiblen Alltagsqualitäten.

Exklusive Technik

Angetrieben wird die CA125 Rebel vom einzigen Zweizylinder-Viertakter der 125er Chopper-Klasse in ganz Europa. Dieses exklusive Motorkonzept garantiert eine optimale Kraftstoffverbrennung und damit für diese Kategorie besonders günstige Verbrauchswerte. Mit vollen 10 Litern Tankinhalt sind häufige Tankstellenstopps kein Thema. Umweltfreundlich zeigt sich die CA125 Rebel, wenn es um die Geräuschentwicklung geht: stilvolle Laufkultur ist immer garantiert, egal, ob solo oder mit Sozus.

Ausgestattet ist die CA125 Rebel, wie es sich für einen waschechten Honda-Chopper gehört. Im Bereich der Bremsanlage

wären da beispielsweise die sauber dosierbare 240-mm-Ø-Scheibenbremse am Vorderad und die solide Trommelbremse am Hinterrad zu nennen. Das Gefühl von echter Honda-Qualität vermittelt auch die Schaltpräzision des 5-Gang-Getriebes. Geradezu vorbildlich für die 125er Klasse sind Komfortmerkmale wie der großzügig gepolsterte Sitz und die Hinterradaufhängung mit ihren einstellbaren chromummantelten Stoßdämpfern. Choppertypisch unterstrichen wird das Gesamtbild von den langen Auspuffrohren auf beiden Seiten der Maschine. Nimm Dir die Freiheit – auf der CA125 Rebel.



Technische Daten

	VT1100C2 Shadow (G-Typ)	VF750C (G-Typ)	VT600C Shadow (G-Typ)	CMX250C Rebel (G-Typ)	CA125 Rebel (G-Typ)
Motor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (SOHC), 45°-V2, 6 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor (DOHC), 90°-V4, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (SOHC), 52°-V2, 6 Ventile	Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (SOHC)	Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (SOHC), 4 Ventile
Bohrung und Hub	87,5 x 91,4 mm	70 x 48,6 mm	75 x 66 mm	53 x 53 mm	44 x 41 mm
Hubraum	1.099 cm ³	748 cm ³	583 cm ³	234 cm ³	124 cm ³
Verdichtung	8:1	10,8:1	9,2:1	9,2:1	9,4:1
Vergaser	2 x 36-mm-Ø-Gleichdruckvergaser	4 x 34-mm-Ø-Gleichdruckvergaser mit Flachschiebern	2 x 34-mm-Ø-Gleichdruckvergaser	22,8-mm-Ø-Gleichdruckvergaser	18-mm-Ø-Schiebervergaser
Max. Leistung	37 kW (50 PS) bei 4.500 min ⁻¹	64 kW (87 PS) bei 9.000 min ⁻¹ 37 kW (50 PS) bei 8.750 min ⁻¹ 25 kW (34 PS) bei 6.250 min ⁻¹	29 kW (39 PS) bei 6.500 min ⁻¹ 25 kW (34 PS) bei 6.500 min ⁻¹	13 kW (17 PS) bei 8.000 min ⁻¹	8,1 kW (11 PS) bei 9.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	86 Nm (37 kW) bei 2.500 min ⁻¹	70 Nm (64 kW) bei 7.250 min ⁻¹ 58 Nm (37 kW) bei 4.500 min ⁻¹ 53 Nm (25 kW) bei 2.750 min ⁻¹	48 Nm (29 kW) bei 3.500 min ⁻¹ 48 Nm (25 kW) bei 3.250 min ⁻¹	17,8 Nm bei 5.500 min ⁻¹	9,1 Nm bei 6.000 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung	Digitale Transistorzündung	Transistorzündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge
Endantrieb	Kardantrieb	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette	Rollenkette
Abmessungen (LxBxH)	2.440 x 965 x 1.160 mm	2.365 x 850 x 1.135 mm	2.355 x 760 x 1.125 mm	2.185 x 835 x 1.080 mm	2.185 x 815 x 1.100 mm
Radstand	1.650 mm	1.660 mm	1.660 mm	1.460 mm	1.460 mm
Sitzhöhe	730 mm	710 mm	690 mm	675 mm	675 mm
Bodenfreiheit	150 mm	155 mm	140 mm	150 mm	150 mm
Tankinhalt	15 Liter	13 Liter	11 Liter	10 Liter	10 Liter
Felgen	Stahlfelgen mit Drahtspeichen	Alufelgen mit fünf Speichen	Stahlfelgen mit Drahtspeichen	Stahlfelgen mit Drahtspeichen	Stahlfelgen mit Stahlspeichen
Bereifung	Vorne 120/90-18 Hinten 170/80-15	120/80-17 150/80-15	100/90-19 170/80-15	3,00-18 130/90-15	3,00-18 130/90-15
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 150 mm Federweg Hinten Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen, Vorspannung einstellbar, 100 mm Federweg	41-mm-Ø-Teleskopgabel, 150 mm Federweg Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen, Vorspannung einstellbar, 100 mm Federweg	39-mm-Ø-Teleskopgabel, 146 mm Federweg Dreieckschwinge mit Zentralfederbein, 90 mm Federweg	33-mm-Ø-Teleskopgabel, 140 mm Federweg Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen, Vorspannung einstellbar, 75 mm Federweg	33-mm-Ø-Teleskopgabel, 140 mm Federweg Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen, Vorspannung einstellbar, 75 mm Federweg
Bremsen	Vorne 316-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange Hinten 276-mm-Ø-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange	316-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 180-mm-Ø-Trommelbremse	296-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 160-mm-Ø-Trommelbremse	240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 130-mm-Ø-Trommelbremse	240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 130-mm-Ø-Trommelbremse
Trockengewicht	261 kg	229 kg	200 kg	143 kg	140 kg
	2 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung	2 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung	2 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung	2 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung	1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

laut ist out



VT1100C2



VT1100C2



VT1100C2



VF750C



VF750C



VF750C



VT600C



VT600C



VT600C



CMX250C



CMX250C



CA125



CA125



CA125

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

HONDA Stegmüller

Industriegebiet Böllinger Höfe
Grundackerstraße 4
74078 HEILBRONN
Telefon 0 71 31 / 2 41 33